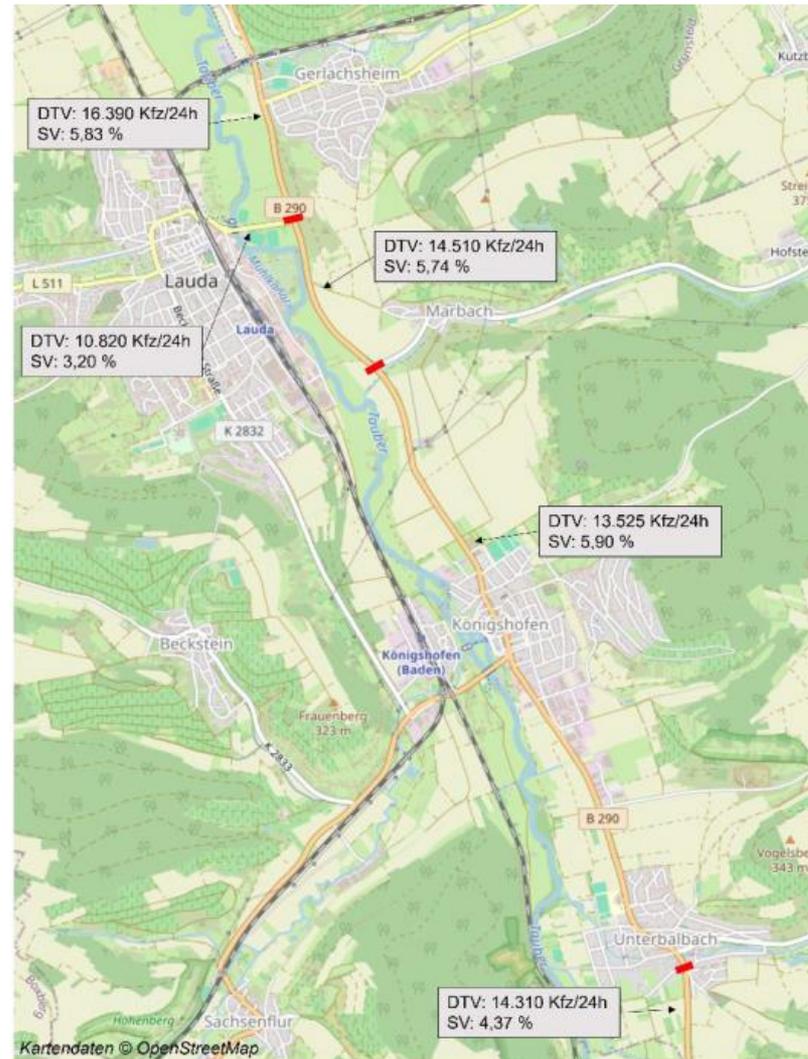




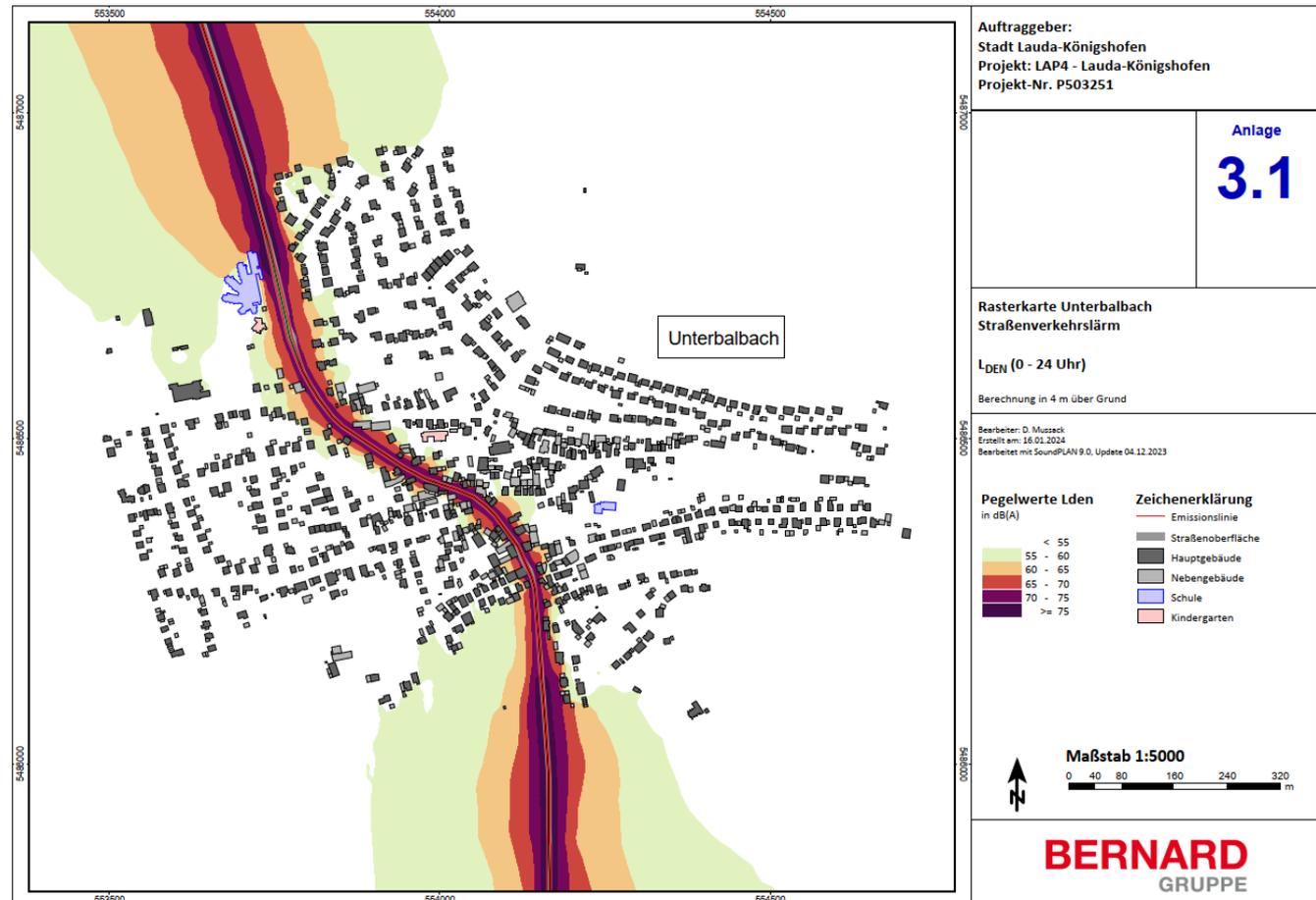
Lärmaktionsplanung (LAP)
der Stadt Lauda-Königshofen
-Fokus Unterbalbach-

- Grundlage: Verpflichtend u.a. für Kommunen in der Nähe von Hauptverkehrsstraßen mit einem Verkehrsaufkommen von mehr als 3 Millionen Kraftfahrzeugen pro Jahr (DTV = **8.200 Kfz/24h**)
- Basis: Bereitstellung von Lärmkarten durch die Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg (LUBW), anschließende Prüfung, Validierung und ggf. Anpassung der Kartierungs-ergebnisse
- Ziel: „Lärmschwerpunkte“ festsetzen durch die Identifizierung von Bereichen, in denen eine große Anzahl von Betroffenen herrschen

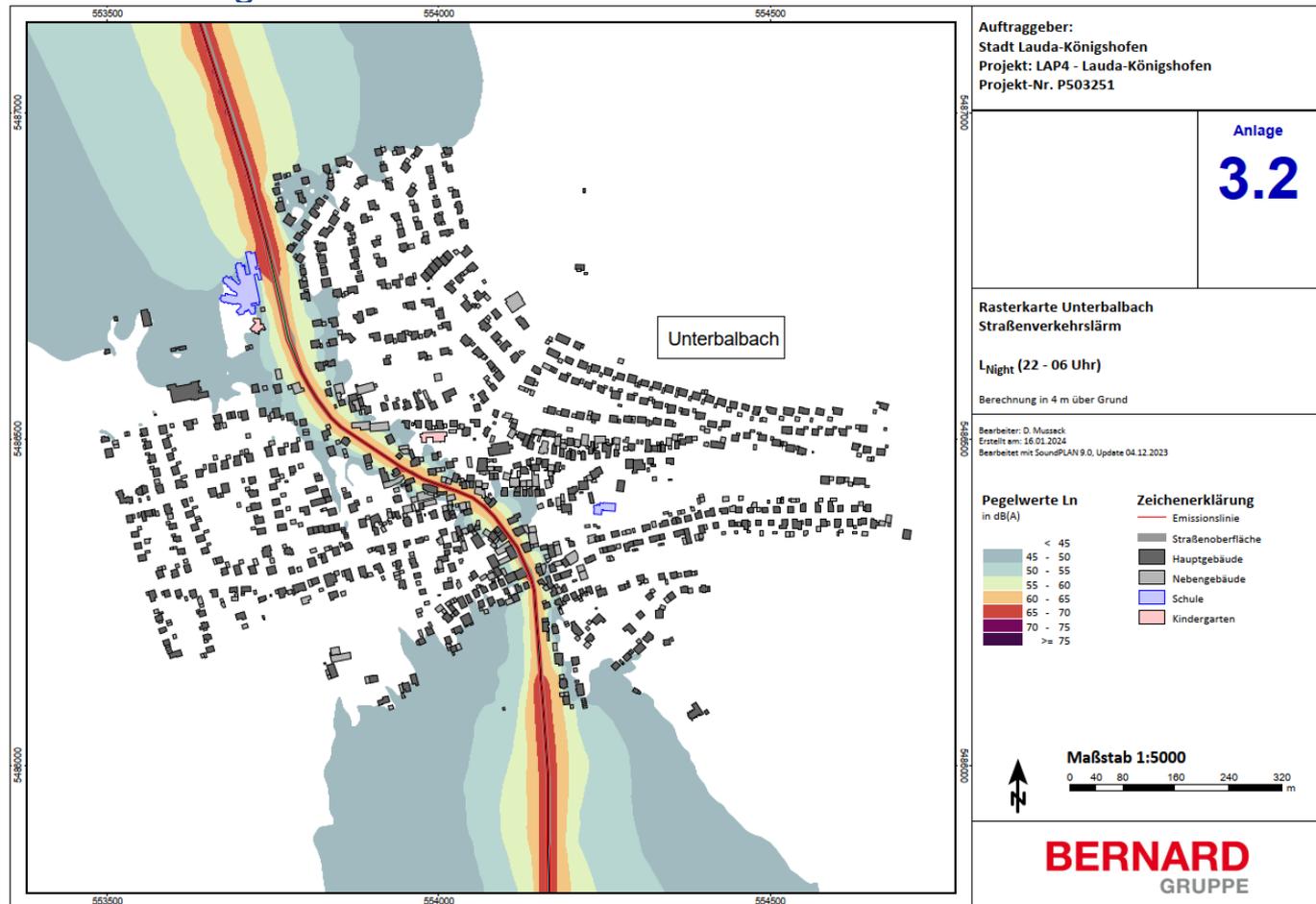
→
Belastungen in den Bereichen
B290 & L511 (Am Wörth), wo das
jeweilige Verkehrsaufkommen
mehr als 8.200 Kfz/24h beträgt



Rasterlärmkarte L_{DEN}



Rasterlärmkarte L_{Night}

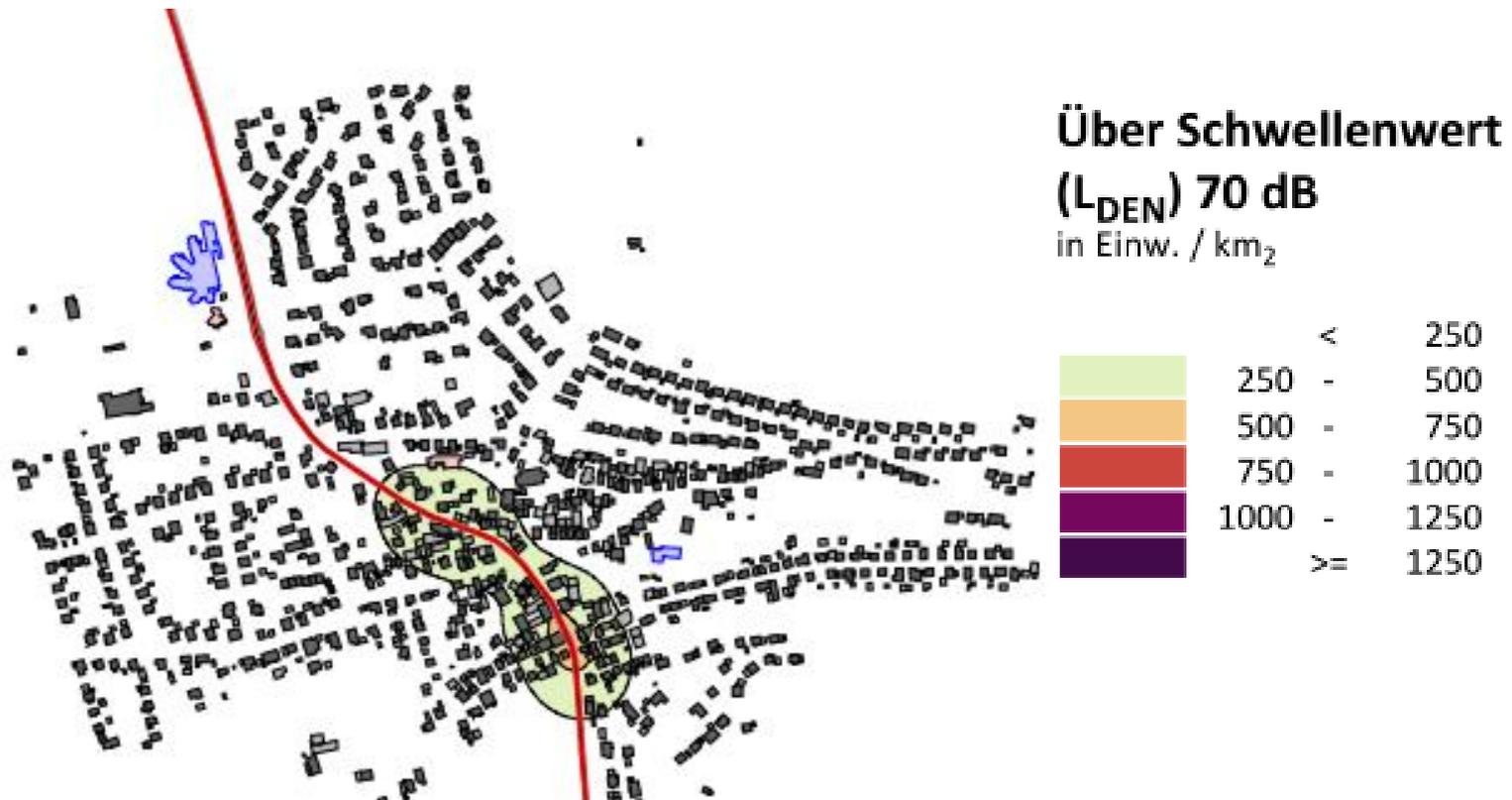


Intervalle [dB(A)]	LAP 4	
	L _{DEN}	L _{Night}
≥ 50 - 54	-	148
≥ 55 - 59	228	143
≥ 60 - 64	130	156
≥ 65 - 69	150	102
≥ 70 - 74	173	0
≥ 75	62	-

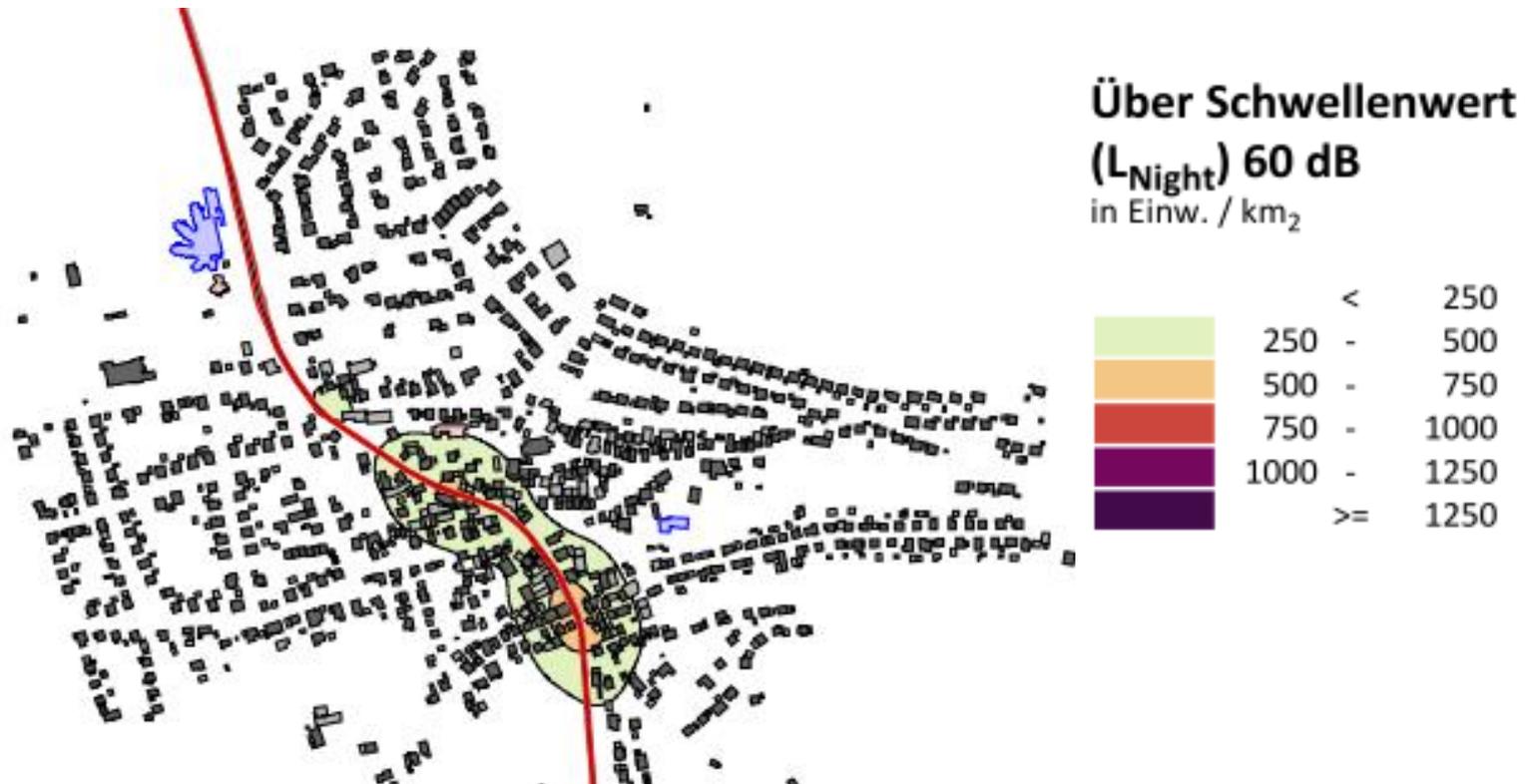
Intervalle [dB(A)]	LAP 3	
	L _{DEN}	L _{Night}
> 50 - 55	-	91
> 55 - 60	116	104
> 60 - 65	93	70
> 65 - 70	102	37
> 70 - 75	70	-
> 75	18	-

- Sehr hohe Belastungen bei Lärmpegel L_{DEN} > 70 dB(A) und L_{Night} > 60 dB(A)
 - Kurzfristiges Ziel ist es, dort eine spürbare Verminderung der Lärmbelastung zu erreichen
- Maßnahmenkonzept

Lärmschwerpunkte Tag



Lärmschwerpunkte Nacht



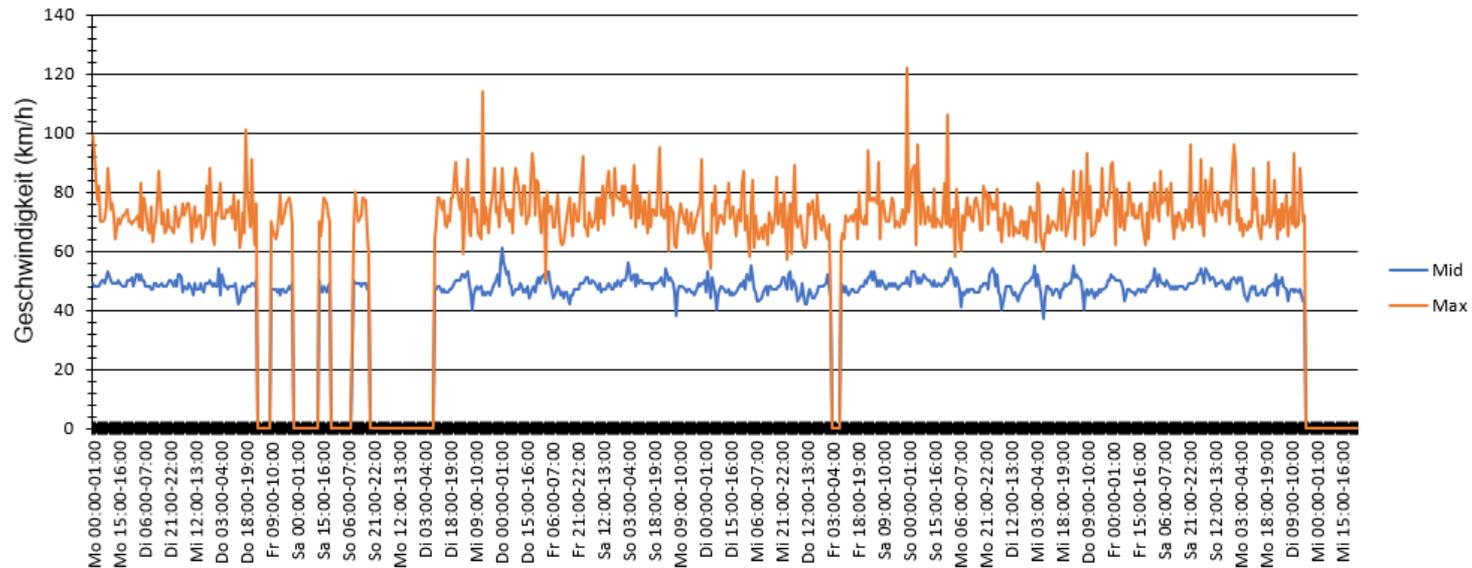
Maßnahmenkonzept



-  Tempo 70
-  Geschwindigkeitsüberwachung
-  Gestaltung der Ortseingänge
-  Lärmschutzfenster prüfen
-  Auflage „Anordnung von Aufenthaltsräumen auf der lärmabgewandten Seite“ bei Neubau/Sanierung im Zuge der Bauleitplanung

Tempo Ortseinfahrten (Wagnerstraße)

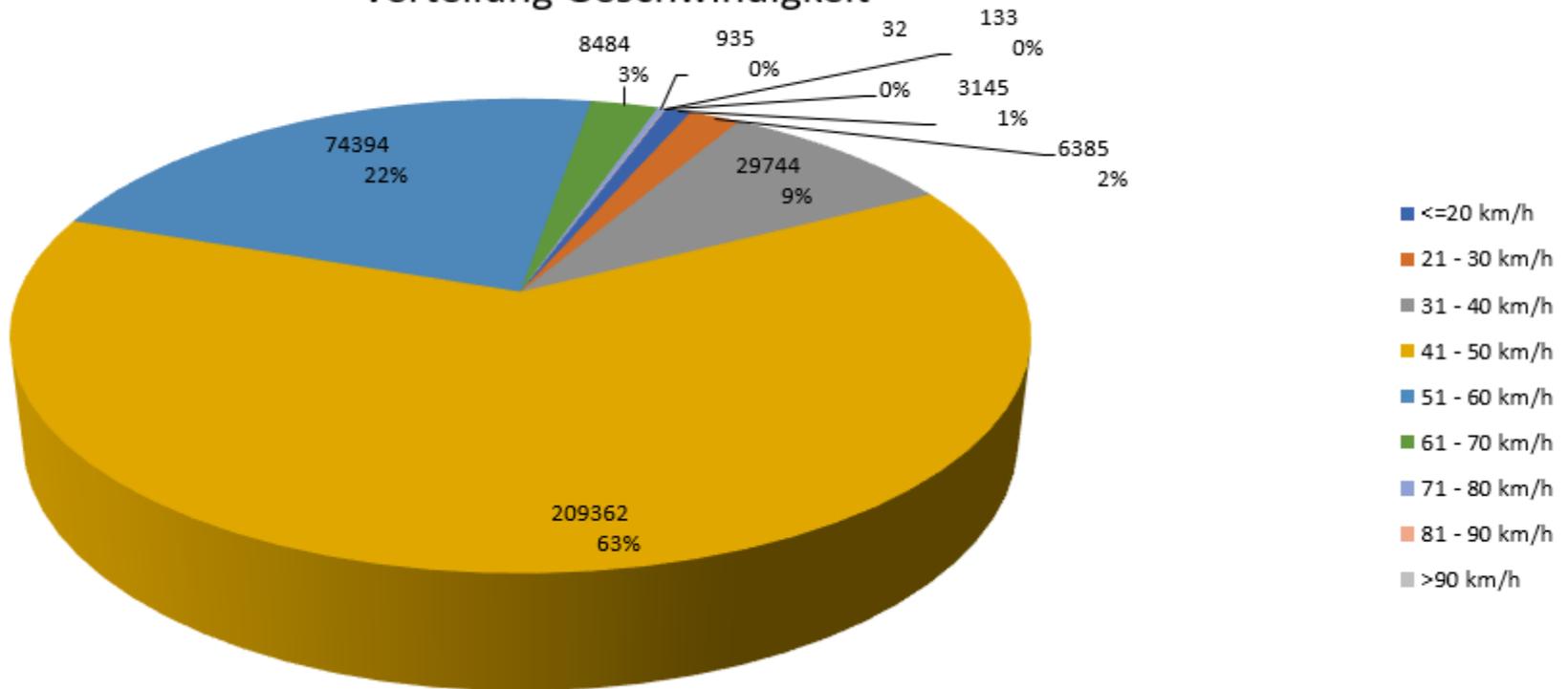
Verlauf Mittlere und Maximale Geschwindigkeit



Auswertezeit		Montag, 1. Januar 2024,00:00 - Donnerstag, 1. Februar 2024,01:00				
Tempolimit	50 km/h	Werte	Fahrzeuge	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	25,25 %	332614	65197	47	122	53
DTV	2100					
DJV	766500					
Fahrtrichtung	Ankommend					
Bearbeiter:						
Kommentar:						
Messort: Unterbalbach Wagnerstr						
Ankommende Fahrzeuge Richtung:						
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:						

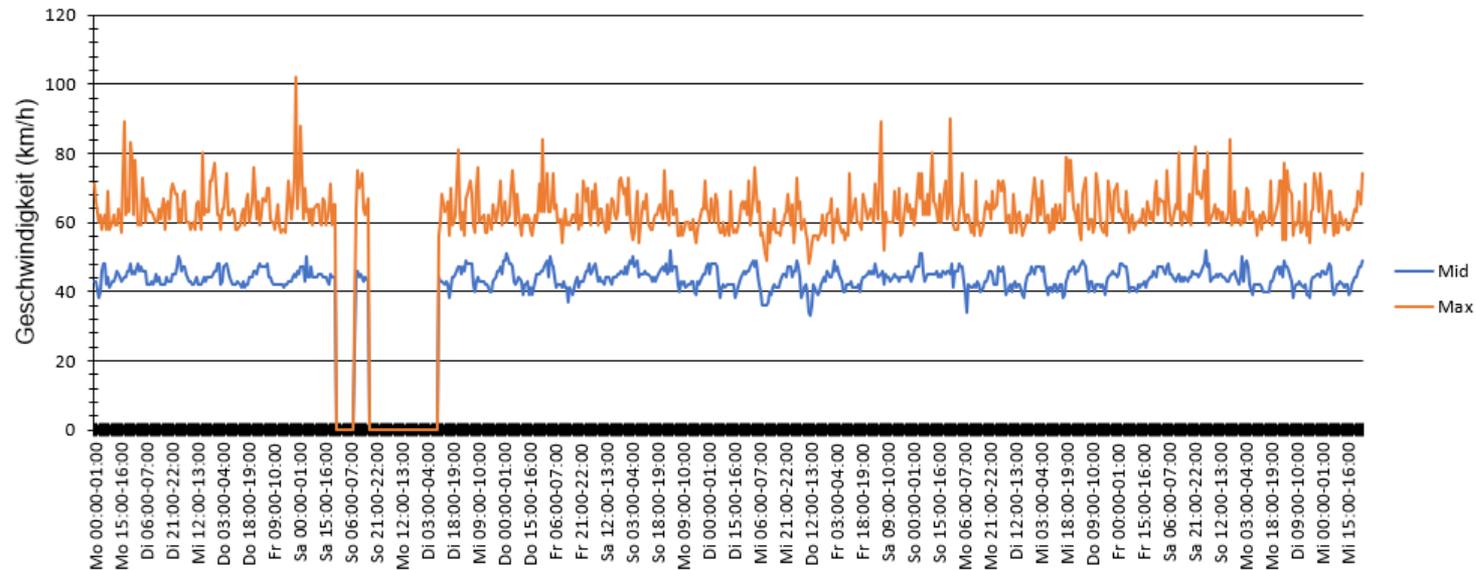
Tempo Ortseinfahrten (Wagnerstraße)

Verteilung Geschwindigkeit



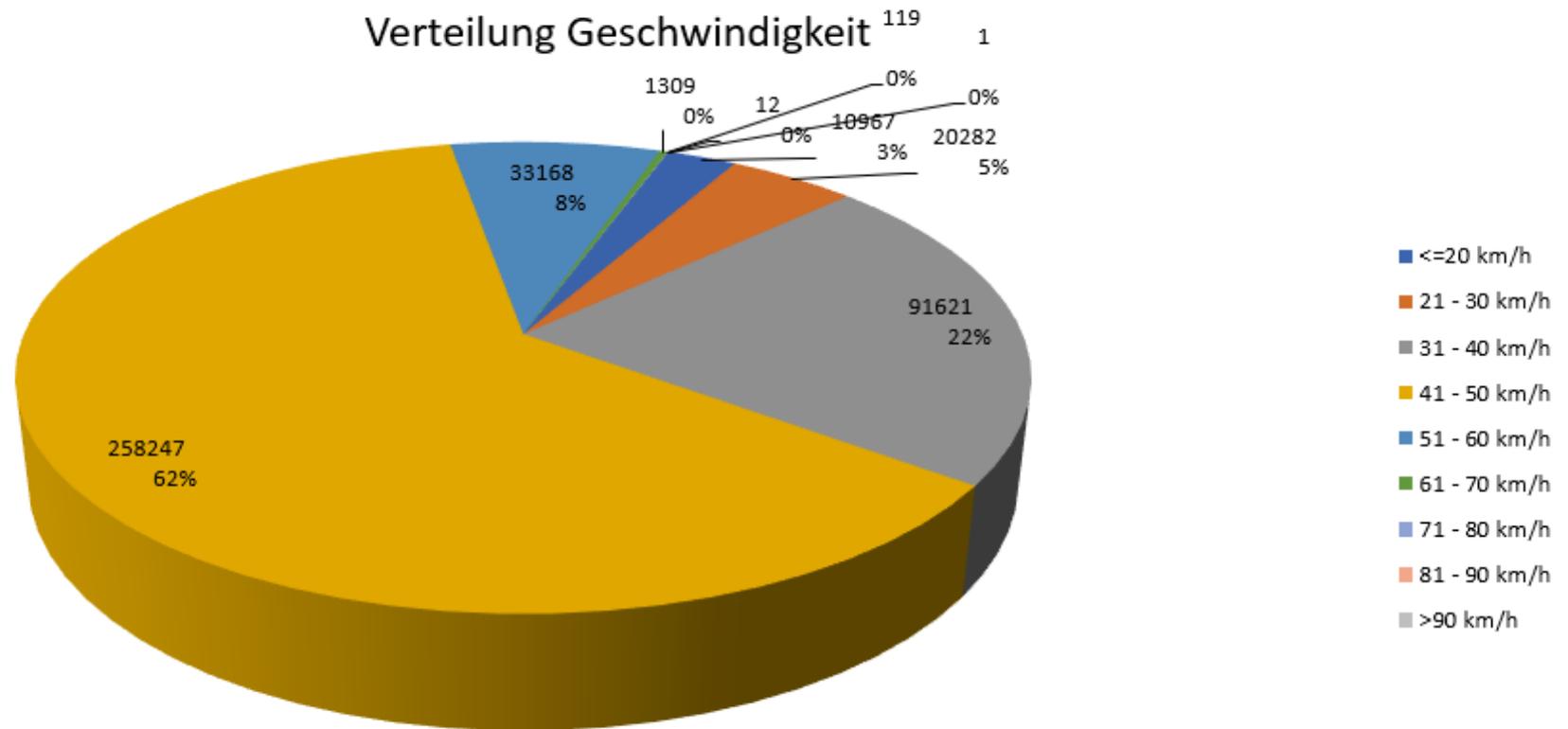
Tempo Ortseinfahrten (Höhe Carella's)

Verlauf Mittlere und Maximale Geschwindigkeit



Auswertzeit		Montag, 1. Januar 2024,00:00 - Donnerstag, 1. Februar 2024,01:00				
Tempolimit	50 km/h	Werte	Fahrzeuge	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	8,32 %	415726	73499	42	102	49
DTV	2368					
DJV	864320					
Fahrtrichtung	Ankommend					
Bearbeiter:						
Kommentar:						
Messort:	Unterbalbach Ortsmitte					
Ankommende Fahrzeuge Richtung:						
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:						

Tempo Ortseinfahrten (Höhe Carella's)



Kontakt:

Regierungspräsidium Stuttgart,

Abteilung 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen

Referat 45 - Regionales Mobilitätsmanagement

Sachgebiet 4 – Förderung und Beratung

Ruppmannstr. 21,

70565 Stuttgart,

Telefon: 0711/904-0,

abteilung4@rps.bwl.de

Auszug aus dem Musterformblatt des RP:

- Bei Vorliegen gewisser Voraussetzungen kann ein Zuschuss in Höhe von bis zu 75 % der Kosten, höchstens 700 € je qm Fensterfläche, beim Einbau einer Schalldämmlüftung ebenfalls bis zu 550 € je Raum, in dem diese Lüftung eingebaut wurde, gewährt werden.
- Eigenleistungen werden grundsätzlich nicht erstattet.
- Nach einer Erstattung der zuschussfähigen Kosten können keine weiteren Ansprüche mehr aus Lärmbeeinträchtigungen durch den Straßenverkehr gestellt werden.

https://rp.baden-wuerttemberg.de/fileadmin/RP-Internet/Stuttgart/Abteilung_4/Referat_45/DocumentLibraries/Documents/45_Antrag_Zuschuss_Laerm.pdf

→ Internetlink zum Förderantrag

- Die Reduzierung des Verkehrslärms erfordert eine ständige Anstrengung seitens der Gemeinde sowie der zuständigen Baulastträger und Fachbehörden.
- Die Aufstellung des Lärmaktionsplanes sollte nicht als Pflichtaufgabe, sondern als Chance zu einer nachhaltigen Verbesserung der Lebensbedingungen gesehen werden.
- Lärmaktionspläne sind turnusgemäß zu überprüfen und **alle 5 Jahre** zu aktualisieren.

Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!