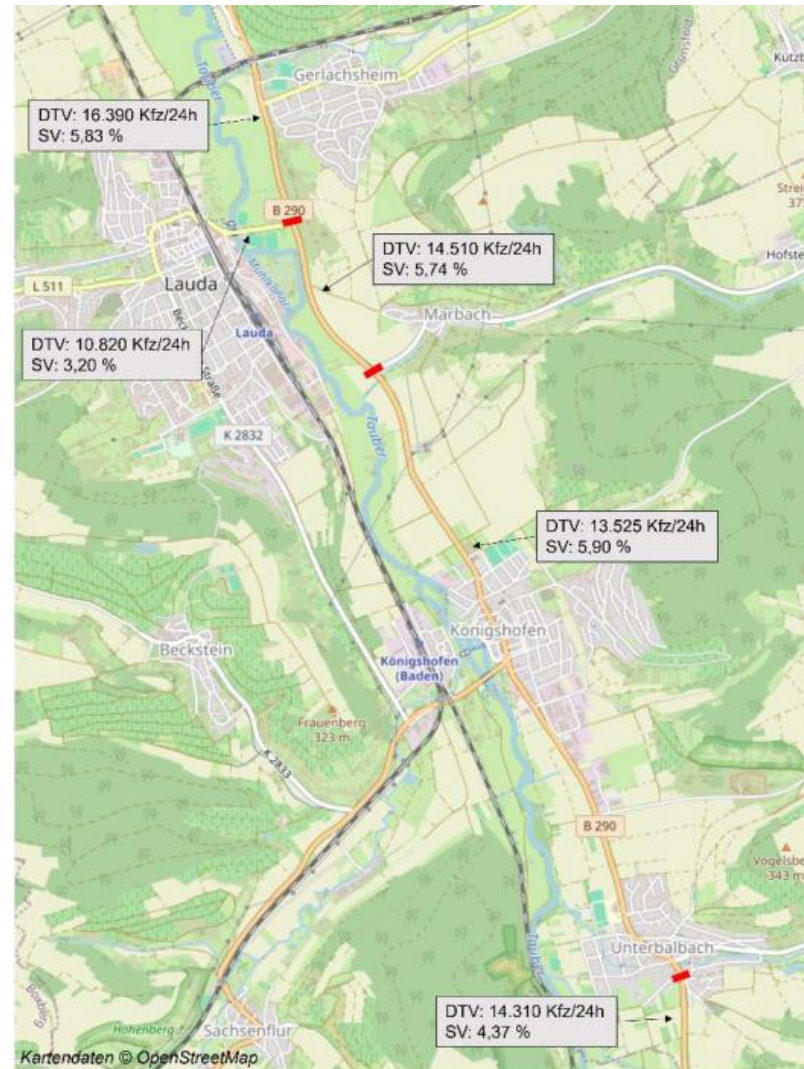




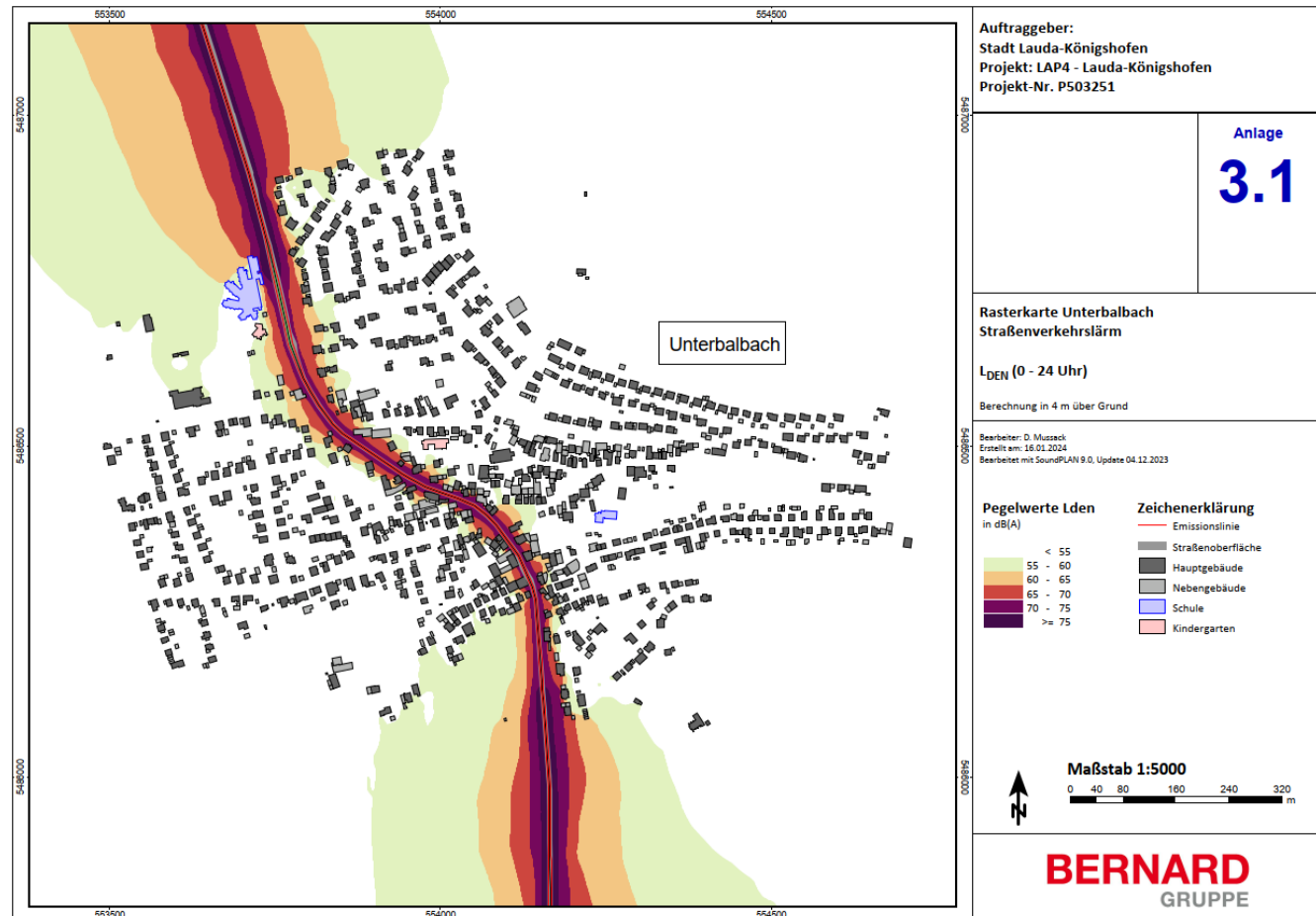
Lärmaktionsplanung (LAP)
der Stadt Lauda-Königshofen
-Fokus Unterbalbach-

- Grundlage: Verpflichtend u.a. für Kommunen in der Nähe von Hauptverkehrsstraßen mit einem Verkehrsaufkommen von mehr als 3 Millionen Kraftfahrzeugen pro Jahr (DTV = **8.200 Kfz/24h**)
- Basis: Bereitstellung von Lärmkarten durch die Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg (LUBW), anschließende Prüfung, Validierung und ggf. Anpassung der Kartierungs-ergebnisse
- Ziel: „Lärmschwerpunkte“ festsetzen durch die Identifizierung von Bereichen, in denen eine große Anzahl von Betroffenen herrschen

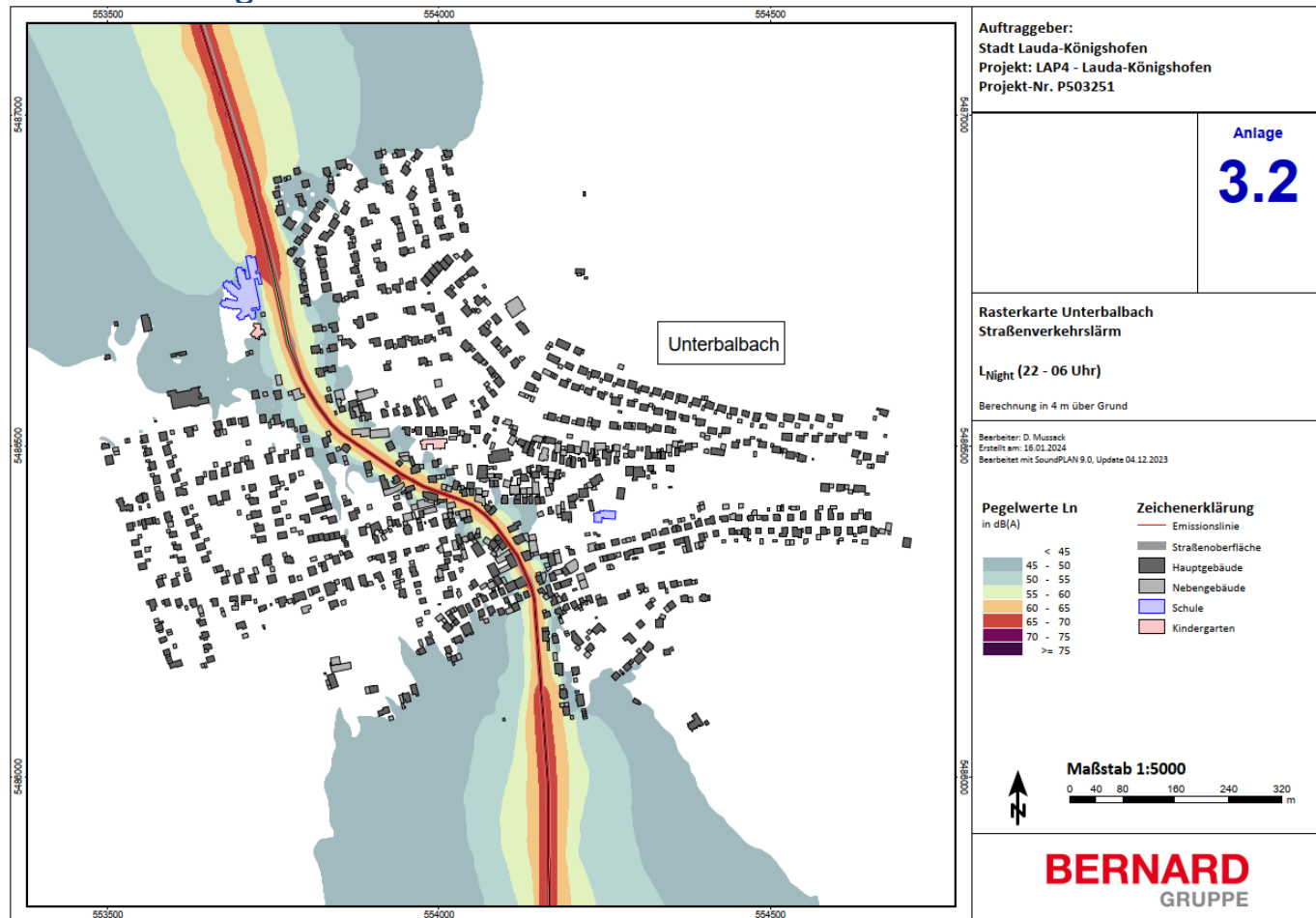
→
Belastungen in den Bereichen
B290 & L511 (Am Wörth), wo das
jeweilige Verkehrsaufkommen
mehr als 8.200 Kfz/24h beträgt



Rasterlärmkarte L_{DEN}



Rasterlärmkarte L_{Night}

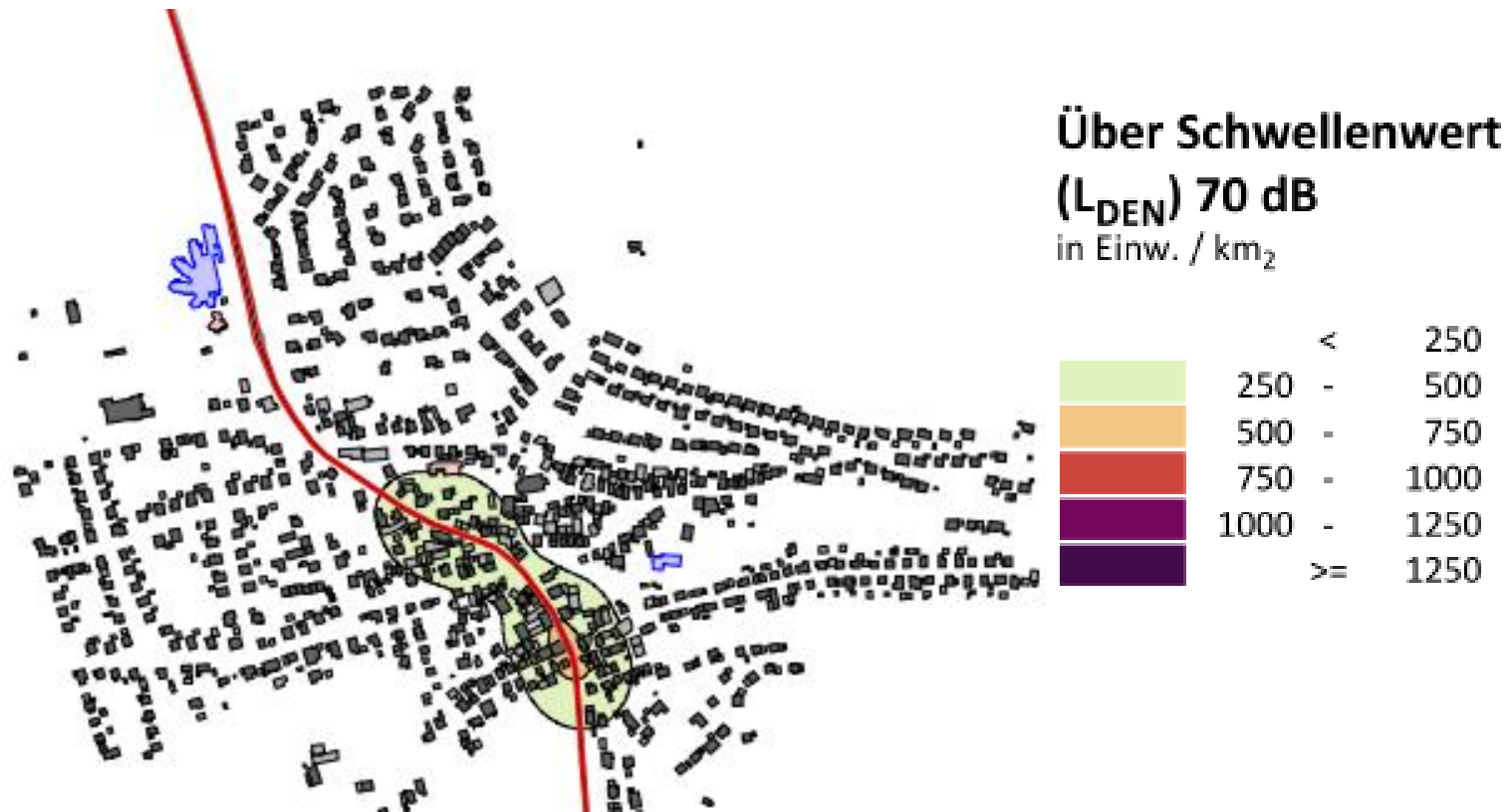


| Intervalle [dB(A)] | LAP 4 | |
|-----------------------|------------------|--------------------|
| | L _{DEN} | L _{Night} |
| ≥ 50 - 54 | - | 148 |
| ≥ 55 - 59 | 228 | 143 |
| ≥ 60 - 64 | 130 | 156 |
| ≥ 65 - 69 | 150 | 102 |
| ≥ 70 - 74 | 173 | 0 |
| ≥ 75 | 62 | - |

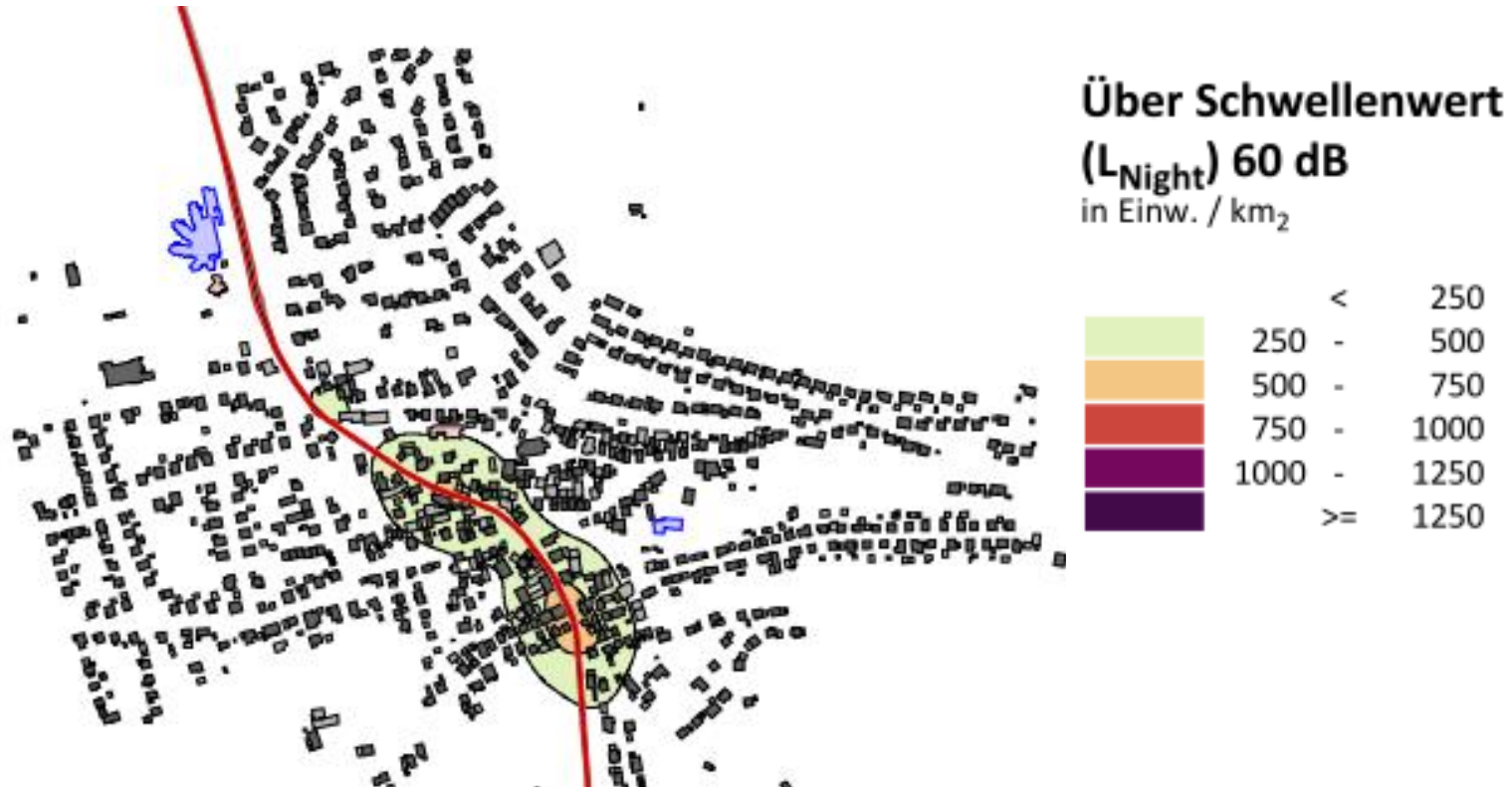
| Intervalle [dB(A)] | LAP 3 | |
|-----------------------|------------------|--------------------|
| | L _{DEN} | L _{Night} |
| > 50 - 55 | - | 91 |
| > 55 - 60 | 116 | 104 |
| > 60 - 65 | 93 | 70 |
| > 65 - 70 | 102 | 37 |
| > 70 - 75 | 70 | - |
| > 75 | 18 | - |

- Sehr hohe Belastungen bei Lärmpegel L_{DEN} > 70 dB(A) und L_{Night} > 60 dB(A)
 - Kurzfristiges Ziel ist es, dort eine spürbare Verminderung der Lärmbelastung zu erreichen
- Maßnahmenkonzept

Lärmschwerpunkte Tag








Lärmschwerpunkte Nacht



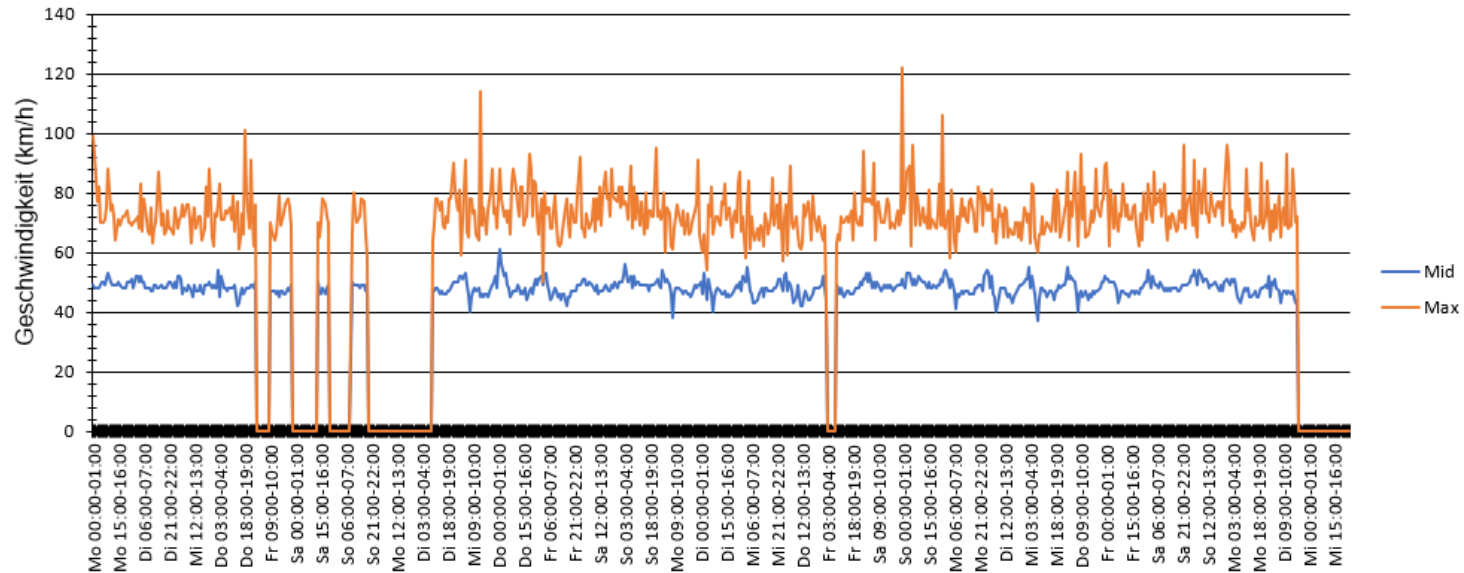
Maßnahmenkonzept



-  Tempo 70
-  Geschwindigkeitsüberwachung
-  Gestaltung der Ortseingänge
-  Lärmschutzfenster prüfen
-  Auflage „Anordnung von Aufenthaltsräumen auf der lärmabgewandten Seite“ bei Neubau/Sanierung im Zuge der Bauleitplanung

Tempo Ortseinfahrten (Wagnerstraße)

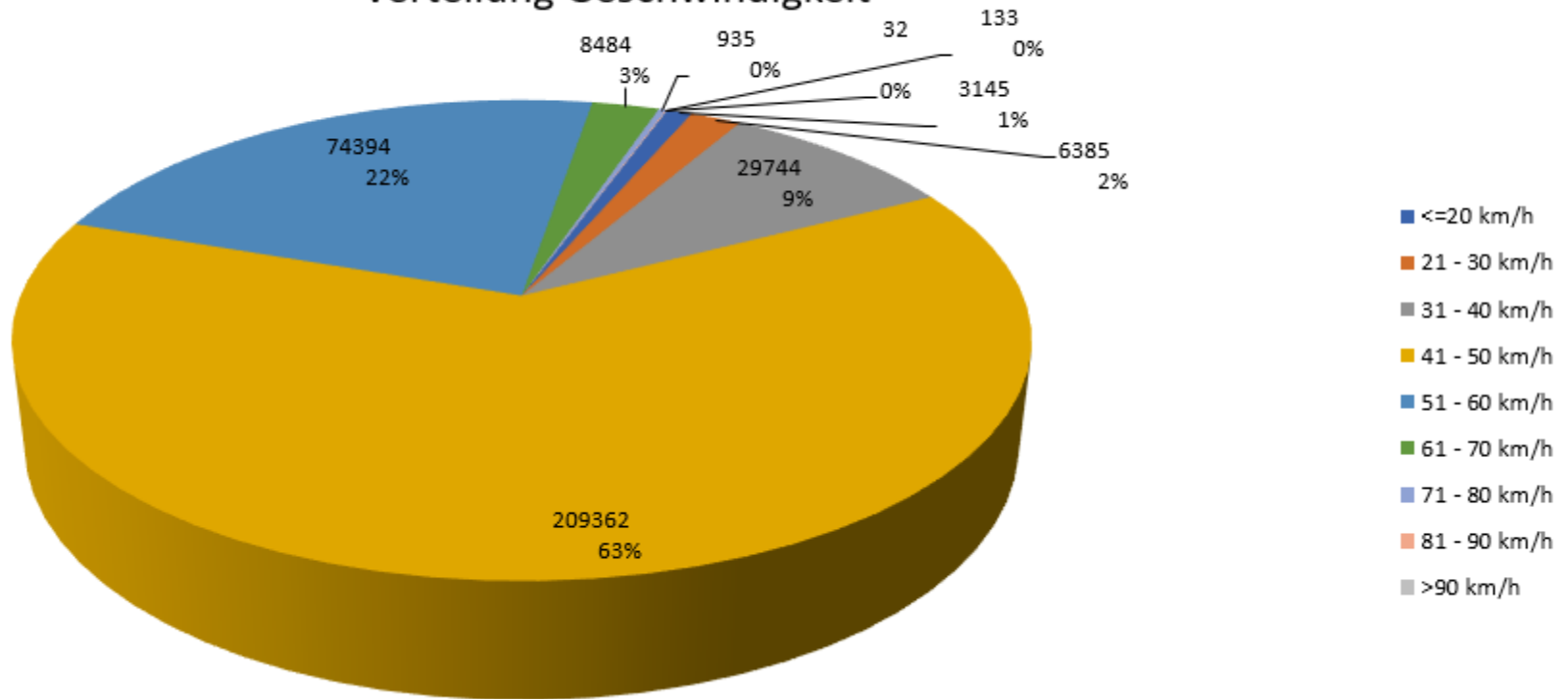
Verlauf Mittlere und Maximale Geschwindigkeit



| Auswertezeit | | Montag, 1. Januar 2024,00:00 - Donnerstag, 1. Februar 2024,01:00 | | | | |
|--|-----------|--|------------------|-----------------|-------------------|-------------------|
| Tempolimit | 50 km/h | Werte | Fahrzeuge | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Geschwindigkeitsübertretung | 25,25 % | 332614 | 65197 | 47 | 122 | 53 |
| DTV | 2100 | | | | | |
| DJV | 766500 | | | | | |
| Fahrtrichtung | Ankommend | | | | | |
| Bearbeiter: | | | | | | |
| Kommentar: | | | | | | |
| Messort: Unterbalbach Wagnerstr | | | | | | |
| Ankommende Fahrzeuge Richtung: | | | | | | |
| Abfahrende Fahrzeuge Richtung: | | | | | | |

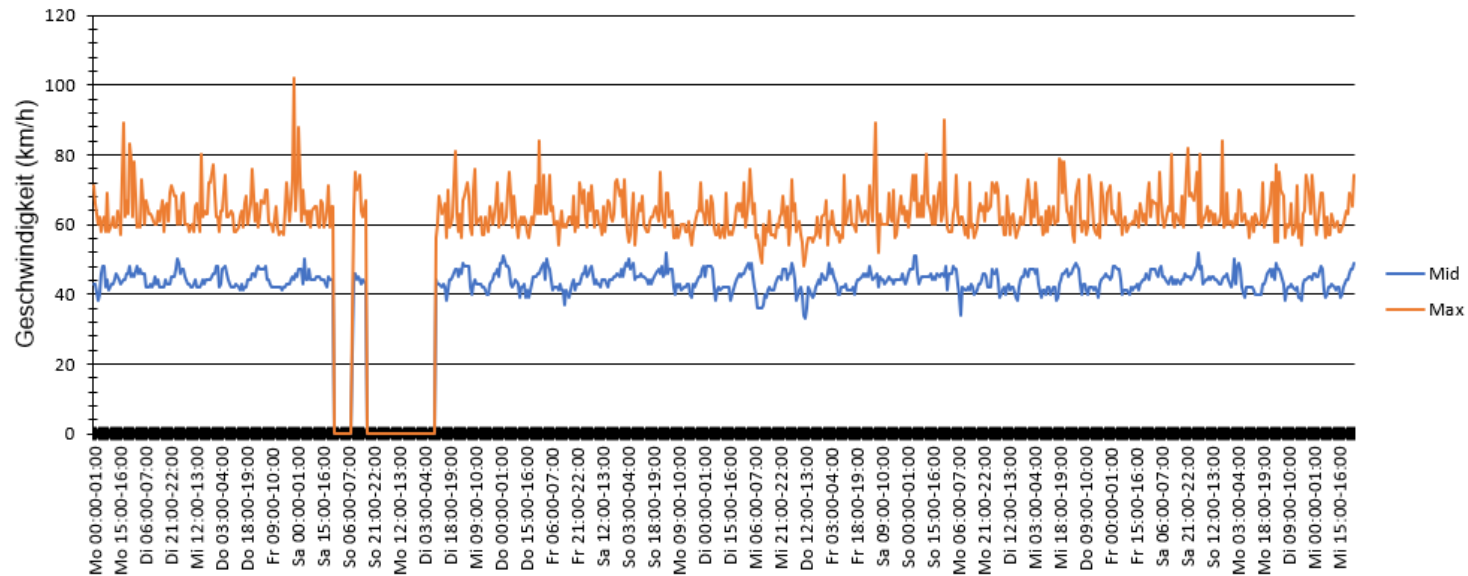
Tempo Ortseinfahrten (Wagnerstraße)

Verteilung Geschwindigkeit



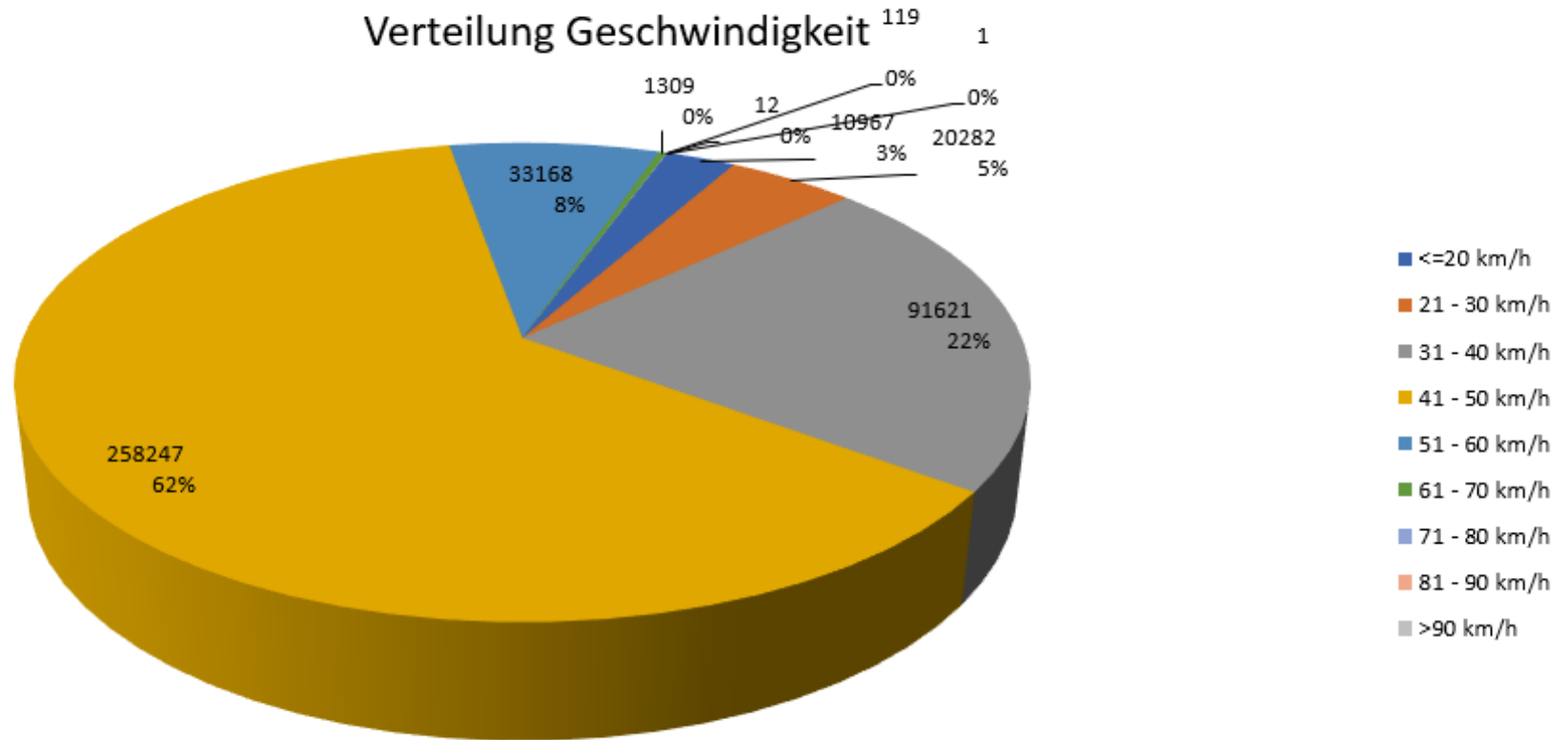
Tempo Ortseinfahrten (Höhe Carella's)

Verlauf Mittlere und Maximale Geschwindigkeit



| Auswertzeit | | Montag, 1. Januar 2024,00:00 - Donnerstag, 1. Februar 2024,01:00 | | | | |
|---------------------------------------|------------------------|--|------------------|-----------------|-------------------|-------------------|
| Tempolimit | 50 km/h | Werte | Fahrzeuge | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Geschwindigkeitsübertretung | 8,32 % | 415726 | 73499 | 42 | 102 | 49 |
| DTV | 2368 | | | | | |
| DJV | 864320 | | | | | |
| Fahrtrichtung | Ankommend | | | | | |
| Bearbeiter: | | | | | | |
| Kommentar: | | | | | | |
| Messort: | Unterbalbach Ortsmitte | | | | | |
| Ankommende Fahrzeuge Richtung: | | | | | | |
| Abfahrende Fahrzeuge Richtung: | | | | | | |

Tempo Ortseinfahrten (Höhe Carella's)



Kontakt:

Regierungspräsidium Stuttgart,

Abteilung 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen

Referat 45 - Regionales Mobilitätsmanagement

Sachgebiet 4 – Förderung und Beratung

Ruppmannstr. 21,

70565 Stuttgart,

Telefon: 0711/904-0,

abteilung4@rps.bwl.de

Auszug aus dem Musterformblatt des RP:

- Bei Vorliegen gewisser Voraussetzungen kann ein Zuschuss in Höhe von bis zu 75 % der Kosten, höchstens 700 € je qm Fensterfläche, beim Einbau einer Schalldämmlüftung ebenfalls bis zu 550 € je Raum, in dem diese Lüftung eingebaut wurde, gewährt werden.
- Eigenleistungen werden grundsätzlich nicht erstattet.
- Nach einer Erstattung der zuschussfähigen Kosten können keine weiteren Ansprüche mehr aus Lärmbeeinträchtigungen durch den Straßenverkehr gestellt werden.

https://rp.baden-wuerttemberg.de/fileadmin/RP-Internet/Stuttgart/Abteilung_4/Referat_45/DocumentLibraries/Documents/45_Antrag_Zuschuss_Laerm.pdf

→ Internetlink zum Förderantrag

- Die Reduzierung des Verkehrslärms erfordert eine ständige Anstrengung seitens der Gemeinde sowie der zuständigen Baulasträger und Fachbehörden.
- Die Aufstellung des Lärmaktionsplanes sollte nicht als Pflichtaufgabe, sondern als Chance zu einer nachhaltigen Verbesserung der Lebensbedingungen gesehen werden.
- Lärmaktionspläne sind turnusgemäß zu überprüfen und **alle 5 Jahre** zu aktualisieren.

Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!